SUSCRÍBASE A NUESTRO NEWSLETTER

SÍGANOS EN TWITTER

Newsletter nº 2 – Miércoles, 24 de octubre de 2012

Dos ámbitos de trabajo: ciudad y carretera

El programa técnico del ***Congreso Internacional de Gestión de la Movilidad - La estandarización, clave del éxito en España,*** presenta dos bloques claramente diferenciados que corresponden respectivamente a los ámbitos urbano e interurbano.

Así, en el contexto interurbano, se tratarán entre otras cuestiones el modelo español de comunicaciones, la gestión de paneles de mensaje variable y lo último en imágenes de video y visión artificial. En el espacio urbano, se analizarán cuestiones como la compatibilidad de los reguladores de tráfico, los criterios avanzados para la semaforización urbana o la potencialidad de los simuladores.

El encuentro, que se celebrará entre el 11 y el 13 de diciembre próximo, está liderado por la DGT y organizado por la Asociación Española de la Carretera, y cuenta con la promoción del Ayuntamiento de Madrid.

Más información

Viena se hace eco del encuentro

La Embajada de España en Viena, a través de su Oficina Económica y Comercial y el Instituto Español de Comercio Exterior (ICEX), así como la Dirección General de Tráfico (DGT), están difundiendo el Congreso Internacional de Gestión de la Movilidad en el marco del Congreso Mundial de Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS World Congress), que se celebra en la capital austriaca desde el 22 de octubre y hasta el próximo día 26.

Con una asistencia prevista de más de 8.000 personas de 60 países y la participación de más de 300 empresas e instituciones, el Congreso Mundial de ITS se convierte en la plataforma ideal para dar a conocer el encuentro que se desarrollará en Madrid en el mes de diciembre.

La normativa española de gestión de tráfico, en CD-Rom

Todos aquellos profesionales que se inscriban en el Congreso recibirán junto al resto de la documentación un CD-Rom con las normas UNE más importantes en materia de gestión de tráfico elaboradas por el comité de normalización AECN/CTN 199 "Equipamiento para la gestión de tráfico". Resultan de especial interés las relativas a la Arquitectura de Tráfico Urbano y la Arquitectura de Tráfico Interurbano, reflejo del modelo español de gestión de la movilidad; así mismo, se incluyen otras normas sobre sensores de variables atmosféricas, estaciones de toma de datos, centros de gestión de tráfico, reguladores de tráfico, paneles de mensaje variable e intercambio de información.

No deje pasar el 15 de noviembre sin solicitar su bolsa de viaje

El próximo 15 de noviembre concluye el plazo para solicitar la ayuda de viaje prevista por la organización del Congreso. En este sentido, se otorgará, previa solicitud, 10 bolsas de viaje a participantes que desarrollen su labor en administraciones de tránsito de cualquier país distinto de España, valorando el máximo nivel de representación. El importe de cada bolsa es de un máximo de 1.000 euros. Descargar solicitud.

Cuatro visitas técnicas, cuatro visiones de la gestión de la circulación

- Centro de Gestión de Tráfico Interurbano de la DGT en Madrid
- Centro de Gestión de Tráfico Urbano del Ayuntamiento de Madrid
- Centro de Control de Calle 30 (Ayuntamiento de Madrid)
- Centro Estatal de Tramitación de Denuncias Automatizadas (ESTRADA), en León.

PATROCINAN

ORGANIZA

PROMUEVEN